



896

经典三道曲折沟设计，适应能力强，在保证抓地力的同时提高胎面横向刚性
肩部宽沟槽设计，在提高抓地的同时有效提高散热，预防肩空
抗撕裂耐磨配方设计，可适用于多种综合路况
花纹沟排石设计，有效防止夹石花纹沟裂

规格	层级	速度级别	标准轮辋	相应气压 (kPa)	最大负荷 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed class	Standard RIM	Relative pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
8.25R20	16	K	6.5	930/930	2430/2300	236	974	13.0
9.00R20	14	K		790/790	2575/2430			
10.00R20	16	K	7.0	900/900	2800/2650	259	1019	15.5
	18	K		830/830	3000/2725			
11.00R20	16	K	7.5	930/930	3250/3000	278	1054	16.5
	18	K		830/830	3350/3075			
12.00R20	16	K	8.0	930/930	3550/3250	293	1085	17.0
	18	K		930/930	3550/3250			
12.00R24	20	K	8.5	900/900	4000/3650	315	1125	17.5
	18	K		830/830	4250/3875			
12R22.5	20	K	8.5	900/900	4500/4125	315	1226	15.0
	18	K		930/930	4500/4125			
12R22.5	18	M	9.00	930/930	3550/3250	300	1085	17.0
315/80R22.5	20	M	9.00	850/850	4000/3350	312	1076	16.0



897

小角度三道曲折沟设计，排水、导向，驱动多功能集于一身
肩部窄沟槽设计，肩部刚性大并能预防肩空
抗撕裂耐磨配方设计，可适用于多种综合路况

规格	层级	速度级别	标准轮辋	相应气压 (kPa)	最大负荷 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed class	Standard RIM	Relative pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
9.00R20	14	K	7.0	790/790	2575/2430	259	1019	15.5
	16	K		900/900	2800/2650			
10.00R20	16	K	7.5	830/830	3000/2725	278	1054	16.5
	18	K		930/930	3250/3000			
11.00R20	16	K	8.0	830/830	3350/3075	293	1085	17.0
	18	K		930/930	3550/3250			
12.00R20	20	K	8.5	900/900	4000/3650	315	1125	17.5



899

贯通型横向宽沟设计提供强有力的抓地能力
增加多种钢片，提高轮胎散热性能
抗撕裂耐磨配方设计，可适用于多种综合路况
肩部开放的花纹设计为车辆提供充足的驱动力，并使水、泥有效排出
沟底防夹石子突台设计，保证很好的排石性能，并防止沟裂

规格	层级	速度级别	标准轮辋	相应气压 (kPa)	最大负荷 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed class	Standard RIM	Relative pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
11.00R20	16	K	8.0	830/830	3350/3075	293	1085	19.0
	18	K		930/930	3550/3250			
12.00R20	20	K	8.5	900/900	4000/3650	315	1125	19.0



901

经典足球块设计，提供强有力的抓地能力
肩部开放式沟槽设计，提高散热能力，可有效预防肩空并能提供优良的抓地力
增加多种钢片，提高轮胎散热性能
抗撕裂耐磨配方设计，可适用于多种综合路况

规格	层级	速度级别	标准轮辋	相应气压 (kPa)	最大负荷 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed class	Standard RIM	Relative pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
11.00R20	16	K	8.0	830/830	3350/3075	293	1085	19.0
	18	K		930/930	3550/3250			
12.00R20	20	K	8.5	900/900	4000/3650	315	1125	19.0



807

经典矿花设计，提供强劲有力的抓地力
全弧度花纹沟底，有效预防沟裂，排水、排泥性能优异
强力带束层设计，抗冲击爆能力强，适用于极恶路况
矿山专用配方，抗刺扎，不崩花，不掉块

规格	层级	速度级别	标准轮辋	相应气压 (kPa)	最大负荷 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed class	Standard RIM	Relative pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
9.00R20	16	K	7.0	900/900	2800/2650	259	1019	20.0
10.00R20	16	K	7.5	830/830	3000/2725	278	1054	22.5
	18	K		930/930	3250/3000			
11.00R20	16	K	8.0	830/830	3350/3075	293	1085	23.0
	18	K		930/930	3550/3250			
12.00R20	20	K	8.5	900/900	4000/3650	315	1125	23.0



809

经典矿花设计，提供强劲有力的抓地力
全弧度花纹沟底，有效预防沟裂，排水、排泥性能优异
强力带束层设计，抗冲击爆能力强，适用于极恶路况
矿山专用配方，抗刺扎，不崩花，不掉块

规格	层级	速度级别	标准轮辋	充气压力 (kPa)	负荷指数 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed Symbol	Standard Rim	Inflation pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
11.00R20	18	E	8.0	930/930	152/149	293	1085	23.0
12.00R20	20	E	8.5	900/900	156/153	315	1125	24.0



ZY81

VAI 磨耗指示系统，帮助司机评估轮胎磨耗以及识别早期异磨问题
冠部采用弹簧套设计，轮胎外形更加美观
花纹沟和花纹块比例重新调整，减少充气后冠部变形量
花纹沟壁增加排石线，具有一定的排石效果

规格	层级	速度级别	标准轮辋	充气压力 (kPa)	最大负荷 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed Symbol	Standard Rim	Inflation pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
12.00R20	20	J	8.5	900/900	4000/3650	315	1120	16.5



TK332

加强的结构设计，大幅提高轮胎安全性能，防止爆破
适用于恶劣路面
独特的冠部花纹，外形美观
阶梯式花纹沟设计，排石，防刺扎效果好

规格	层级	速度级别	标准轮辋	充气压力 (kPa)	负荷指数 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed Symbol	Standard Rim	Inflation pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
12.00R20	20	E	8.5	900/900	4000/3650	315	1120	25.5



868

加宽的行驶面宽度，提高耐磨性能
横向宽沟槽设计提供强有力的抓地力
新侧板设计美观大方
新轮廓和结构设计，提高轮胎的使用性能

规格	层级	速度级别	标准轮辋	充气压力 (kPa)	负荷指数 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed Symbol	Standard Rim	Inflation pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
10.00R20	18	K	7.5	930/930	149/146	278	1054	20.0
11.00R20	18	K	8.0	930/930	152/149	293	1085	19.0
12.00R20	20	K	8.5	900/900	156/153	315	1125	18.5



YL918

加宽的行驶面宽度，提高耐磨性能
四块设计提供强有力的抓地力
新侧板设计美观大方
新轮廓和结构设计，提高轮胎的使用性能
肩部增加圆形沟槽，提高轮胎寿命的同时让轮胎更加美观

规格	层级	速度级别	标准轮辋	相应气压 (kPa)	最大负荷 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed class	Standard RIM	Relative pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
12.00R20	20	K	8.5	900/900	4000/3650	315	1125	18.5



YL919

经典大“S”矿花设计，提供强劲有力的抓地力
全弧度花纹沟底，有效预防沟裂，排水、排泥性能优异
强力带束层设计，抗冲击爆能力强，适用于极恶路况
矿山专用配方，抗刺扎，不崩花，不掉块
肩部增加圆形沟槽，提高轮胎寿命的同时让轮胎更加美观

规格	层级	速度级别	标准轮辋	充气压力 (kPa)	负荷指数 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed Symbol	Standard Rim	Inflation pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
10.00R20	18	E	7.5	930/930	149/146	278	1054	21.5
11.00R20	18	E	8.0	930/930	152/149	293	1085	21.5
12.00R20	20	E	8.5	900/900	156/153	315	1125	21.5



YL661

具有优异的防侧滑性能，滚动阻力小，噪音低
封闭式胎肩设计，减少轮胎偏磨
肩部增加沟槽，具有优异的高速性能和散热能力
三条曲折主沟，可提供一定的驱动能力，是一款全轮位产品

规格	层级	速度级别	标准轮辋	相应气压 (kPa)	最大负荷 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed class	Standard RIM	Relative pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
12R22.5	18	M	9.00	930/930	3550/3250	300	1085	15.0



YL662

具有优异的防侧滑性能，滚动阻力小，噪音低
封闭式胎肩设计，减少轮胎偏磨
四条直线环胎主沟，肩部增加沟槽，具有优异的高速性能和散热能力
特殊的花纹沟设计，防止沟裂

规格	层级	速度级别	标准轮辋	充气压力 (kPa)	负荷指数 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed Symbol	Standard Rim	Inflation pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
12R22.5	18PR	M	9.00	930/930	152/149	300	1085	15.0



DM351

加深花纹沟设计，有效提高驱动力和使用寿命
高强度胎体材料，提高轮胎载重性能
特殊的沟底设计，具有优异的排石和防刺扎效果

规格	层级	速度级别	标准轮辋	充气压力 (kPa)	最大负荷 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed Symbol	Standard Rim	Inflation pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
13R22.5	18	K	9.75	830/830	3750/3450	320	1125	20.0



TH393

公路型高速花纹，具有优良的高速行驶性能
封闭式胎肩设计，减少轮胎偏磨
三条直线环胎主沟设计，增强轮胎排水性能及行驶稳定性
行驶噪音低，高耐磨性

规格	层级	速度级别	标准轮辋	充气压力 (kPa)	最大负荷 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed Symbol	Standard Rim	Inflation pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
13R22.5	18	L	9.75	830/830	3750/3450	320	1125	20.0



TM361

新颖的三线花设计，具有优秀的驱动性能
加强的骨架材料，提高载重能力

规格	层级	速度级别	标准轮辋	充气压力 (kPa)	负荷指数 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed Symbol	Standard Rim	Inflation pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
12R22.5	18	L	9.00	930/930	3550/3250	300	1085	16.5



FH391

新颖的中花设计，中间有周向细联通沟，增加花纹整体性
水滴形肩部散热沟设计，降低胎肩异磨风险
阶梯状花纹沟设计，具有优异的排石性能
冠部采用弹簧套设计，轮胎外形更加美观且可免刨毛刺

规格	层级	速度级别	标准轮辋	充气压力 (kPa)	最大负荷 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed Symbol	Standard Rim	Inflation pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
11R22.5	18	L	9.00	930/930	3550/3250	300	1085	16.5



TH392

具有优异的防侧滑性能，滚动阻力小、噪音低
封闭式胎肩设计，减少轮胎偏磨
冠部采用弹簧套设计，轮胎外形更加美观

规格	层级	速度级别	标准轮辋	充气压力 (kPa)	最大负荷 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed Symbol	Standard Rim	Inflation pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
12R22.5	18	L	9.00	930/930	3550/3250	300	1085	16.5



CD33

横向宽沟设计具有出色的牵引性能
增加纵向沟槽，提高排水能力及散热能力
抗撕裂耐磨配方设计，可适用于多种综合路况
加宽行驶面，加深沟深能提供优异的耐磨性能

规格	层级	速度级别	标准轮辋	充气压力 (kPa)	负荷指数 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed Symbol	Standard Rim	Inflation pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
11R22.5	16	L	8.25	830/830	146/143	279	1054	21.5
12R22.5	18	L	9.00	930/930	152/149	300	1085	22.5
315/80R22.5	20	L	9.00	850/850	156/150	312	1076	18.0



TH382

具有优异的防侧滑性能，滚动阻力小、噪音低
封闭式胎肩设计，减少轮胎偏磨
四条直线环胎主沟，并增加肩部钢片，具有优异的高速性能并预防肩空。

规格	层级	速度级别	标准轮辋	充气压力 (kPa)	负荷指数 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed Symbol	Standard Rim	Inflation pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
12R22.5	18	M	9.00	930/930	152/149	300	1085	17.0
295/60R22.5	18	L	9.00	900/900	150/147	294	915	14.5



YL608

新麻将块设计，提供强劲驱动的同时提高排水能力
肩部增加加强筋，提高轮胎肩部刚性，预防掉块
深花纹沟和高耐磨配方设计大大延长轮胎使用寿命
加宽行驶面设计，增加磨损体积，提高耐磨性

规格	层级	速度级别	标准轮辋	充气压力 (kPa)	负荷指数 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed Symbol	Standard Rim	Inflation pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
12R22.5	18	L	9.00	930/930	152/149	300	1085	21.0



688

真空胎三道曲折沟设计，适应能力强，在保证抓地力的同时提高胎面横向刚性
中间沟槽增加散热钢片，美观大气的同时提高散热
闭合性肩部设计提高肩部刚性防止偏磨
新侧板设计美观大方
新轮廓和结构设计，提高轮胎的使用性能

规格	层级	速度级别	标准轮辋	相应气压 (kPa)	最大负荷 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed class	Standard RIM	Relative pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
12R22.5	18	M	9.00	930/930	3550/3250	300	1085	16.5



DM55

横向宽沟设计具有出色的牵引性能
增加纵向沟槽，提高排水能力及散热能力
抗撕裂耐磨配方设计，可适用于多种综合路况
加宽行驶面，加深沟深能提供优异的耐磨性能

规格	层级	速度级别	标准轮辋	充气压力 (kPa)	负荷指数 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed Symbol	Standard Rim	Inflation pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
12R22.5	18	L	9.00	930/930	152/149	300	1085	22.5

山东跃龙集团

地址：山东省寿光市台头工业园

Add:Taitou Industrial Zone,Shouguang,Shandong China.

邮编(P.C): 262735

内贸部(Domestic Trade office)

Tel:0086-536-5528888 Fax:0086-536-5519456

网址(HTTP):www.yuelonggroup.net



TRUCK&BUS TIRES

www.yuelonggroup.net



668

经典麻将块设计，提供强劲驱动的同时提高排水能力
肩部增加加强筋，提高轮胎肩部刚性，预防掉块
深花纹沟和高耐磨配方设计大大延长轮胎使用寿命
加宽行驶面设计，增加磨损体积，提高耐磨性

规格	层级	速度级别	标准轮辋	相应气压 (kPa)	最大负荷 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed class	Standard RIM	Relative pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
11R22.5	16	L	8.25	830/830	3000/2725	279	1065	17.0
12R22.5	18	L	9.00	930/930	3550/3250	300	1096	20.0
315/80R22.5	20	L	9.00	850/850	4000/3350	312	1082	20.0



669

横向宽沟设计具有出色的牵引性能
增加纵向沟槽，提高排水能力及散热能力
抗撕裂耐磨配方设计，可适用于多种综合路况

规格	层级	速度级别	标准轮辋	充气压力 (kPa)	负荷指数 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed Symbol	Standard Rim	Inflation pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
12R22.5	18	L	9.00	930/930	152/149	300	1096	19.0



698

公路型高速花纹，具有优良的高速行驶性能
封闭式胎肩设计，减少轮胎偏磨
四条直线环胎主沟，可有效降低滚动阻力并增强轮胎排水性能及行驶稳定性
行驶噪音低，高耐磨性

规格	层级	速度级别	标准轮辋	相应气压 (kPa)	最大负荷 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed class	Standard RIM	Relative pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
11R22.5	16	M	8.25	830/830	3000/2725	279	1054	15.0
12R22.5	18	M	9.00	930/930	3550/3250	300	1085	15.0
315/80R22.5	20	M	9.00	850/850	4000/3350	312	1076	15.0



699

具有优异的防侧滑性能，滚动阻力小、噪音低
封闭式胎肩设计，减少轮胎偏磨
四条直线环胎主沟，并增加肩部钢片，具有优异的高速性能并预防肩空
特殊的花纹沟设计，防止沟裂

规格	层级	速度级别	标准轮辋	相应气压 (kPa)	最大负荷 (KG)	充气断面宽 (mm)	充气外直径 (mm)	花纹深度 (mm)
Size	Ply rating	Speed class	Standard RIM	Relative pressure	Maximum load	Inflated section width	Inflated overall diameter	O.T.D
11R22.5	16	M	8.25	830/830	3000/2725	279	1054	16.0
12R22.5	18	M	9.00	930/930	3550/3250	300	1085	16.5